

表(見積もりと納品の付け合わせ調査結果の詳細)

案件	内容	備考
a.協定期間2023年1月 (車種:アルト)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・右フェンダの損傷範囲と修理の実態について</li> <li>・内板骨格部位の損傷範囲と修理の実態について</li> </ul>	車両の損傷状態から右フェンダ、内板骨格部位の損傷範囲と修理の実態について、問題は認められず
b.協定期間2023年5月 (車種:ウイッシュ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・右クォーターパネルの損傷範囲と修理の実態について</li> <li>・再封印に関する手続きについて</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の損傷状態、リアバンパーの形状から、右クォーターパネルの損傷範囲と修理の実態について、問題は認められず</li> <li>・再封印の手続きも実施確認済み</li> </ul>
c.協定期間2023年2月 (車種:エブリイ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・左ヘッドランプの取替について</li> <li>・内板骨格部位の損傷範囲と修理の実態について</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の損傷状態から、左ヘッドランプの交換が必要と判断され、左右のヘッドランプの色が変わるため、お客様からのご依頼により、東京海上日動火災保険のアジャスター承認のもと、左右リサイクルヘッドランプの取替を実施</li> <li>・車両の損傷状態から内板骨格部位の損傷範囲と修理の実態について、問題は認められず</li> </ul>
d.協定期間2023年6月 (車種:フィット)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・右フロントドアパネルの取替について</li> <li>・右リアドアパネル取替とドアヒンジ取替について</li> </ul>	<p>右フロント・リアドアパネル、右ドアヒンジについて、初期見積もり時には新品ドアパネル・ヒンジで算出(保険会社指定の見積もりシステム上、新品価格しか算出出来ない仕様)</p> <p>修理内容を東京海上日動火災保険のアジャスターへ共有し、お客様のご了承を得て、リサイクルドア交換を進めていたが、双方の確認漏れにより、最終協定時にリサイクル価格に変更しないまま協定を終了してしまう</p>
e.協定期間2023年3月 (車種:セレナ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・左右ヘッドランプの損傷状態について</li> <li>・左右フロントフェンダの損傷状態と修理実態について</li> </ul>	車両の損傷状態から左右ヘッドランプ、左右フロントフェンダの損傷状態と修理実態について、問題は認められず
f.協定期間2023年6月 (車種:ヴォクシー)	ポテロワックパネルの損傷範囲と修理の実態について	車両の損傷状態からポテロワックパネルの損傷範囲と修理の実態について、問題は認められず
g.協定期間2023年6月 (車種:エクストレイル)	車両後部に生成された損傷範囲と修理の実態について	車両の損傷状態から車両後部の損傷範囲と修理の実態について、問題は認められず
h.協定期間2023年5月 (車種:プリウスα)	車両後部に生成された損傷範囲と修理の実態について	車両の損傷状態から車両後部の損傷範囲と修理の実態について、問題は認められず